VITA INTERNO Fluid

□□□□□□□□: 29.03.2023 □□□□□□: 064

1 □□□□□□□□□□

□□□□□

VITA INTERNO Fluid

□□

□□

□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□

□□□□:	VITA Zahnfabrik H.Rauter GmbH & Co.KG	
□□□:	Spitalgasse 3	
□□:	D-79713 Bad Säckingen	
□□□□□:	1338	
	D-79704 Bad Säckingen	
□□□□:	+49(0)7761-562-0	□□□□□:+49(0)7761-562-299
□□□□□:	info@vita-zahnfabrik.com	
□□□:	regulatory affairs	
□□□□□:	info@vita-zahnfabrik.com	
□□□□□□□:	www.vita-zahnfabrik.com	
□□□□:	Regulatory Affairs	

□□□□□□□□□□□□□□□□: +49-(0)761-19240

□□□□□

medical device

2 □□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□

EC □□ No. 1272/2008

EC □□ 1272/2008 □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□

□□□□□□□

□□□□□□□□

3 □□□□□□□□□

□□□□

□□□□

□□□ □□□

□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□ (EU□□No. 1907/2006□□□(REACH))

4 □□□□

□□□□□□□□□□

□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□.

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□

5 □□□□□□□

□□□

□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□

□□□□□: □□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□ □□□□□□□□□□□

6 □□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□

□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□

□□□□□□□□□□

□□□□□: □□□□ □ 7
□□□□□□: □□□□ □ 8
□□□□□: □□□□ □ 13

7 □□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□.

□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□

8 □□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□

□□□□□

□□□□□□□□□

□/□□□□□□□□□

□□□□□/□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□4□□□□□□□□□□□CE□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□ □□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□ KCL Dermatril P NBR (□□□□□□□)

□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□

□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

9 □□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□:

□: □□

□□□□□□

□□/□□□□□: □□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□: 192 °C

□□□□: 93 °C

□□□

□□/□□□: □□□

□□: □□□

□□□□: 2,6 □□%

□□□□: 12,6 □□%

□□□□□□□

□□: □□□

□□: □□□

□□□□: □□□□□□□□□

□H□: □□□□□□□□□

□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□

n-□□□□□□□/□□□□□□: □□□□□□□□□

□□□□: <=1100 hPa
(□ 50 °C)

□□: □□□□□□□□□

□□□□□□□: □□□□□□□□□

□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□

□□□□□□□□□ □

□□□□□□□□□□

□□□□□: 1,0 %

□□□□: □□□□□□□□□

□□□□□

10 □□□□□□□□□

□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□

□□

□□□□□□

□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

11 □□□□□□

□□□□□

□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□/□□□□□/□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□No. 1272/2008 [CLP] □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

12 □□□□□□□

□□

□□□□□□□□□□□□: □□□□□□

□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□

□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

13 □□□□□□□

□□□□□□□□

□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

14 □□□□□□□

□□□□ **(IMDG)**

UN□□□□□ID□□:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
□□□□□□□□□:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
□□□□□□□□□□□□□□□□:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
□□□□□□□□□:	No dangerous good in sense of this transport regulation.

□□ **(ICAO-TI/IATA-DGR)**

UN□□□□□ID□□:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
□□□□□□□□□:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
□□□□□□□□□□□□□□□□:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
□□□□□□□□□:	No dangerous good in sense of this transport regulation.

□□□□□□□□

□□□□□□□□□: □□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□

MARPOL 73/78 □□□□□ II □□□ IBC Code □□□□□□□□□□□

□□□

15 □□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□/□□

□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□: 1 - □□□□□□□□□

16 □□□□□□□

□□□□□□□□□□

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route
(European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)
IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association
GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals
EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances
ELINCS: European List of Notified Chemical Substances
CAS: Chemical Abstracts Service
LC50: Lethal concentration, 50%
LD50: Lethal dose, 50%

□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□. □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□. □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□. □□□ □□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□