# VITA VM 13

□□□□□□□: 05.04.2023 □□□□□: 164 □□□ 1 □ 6

## 1 □□□□□□□□□□

□□□□□

VITA VM 13

□□□□: Staub A

□□□□□□□□□

□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□.

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

## 5 □□□□□□□

□□□

□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□: □□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

## 6 □□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□□□□

## 8 □□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□

□□□□□

□□□□□□□□

□/□□□□□□□□

□□□□/□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□

□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□4□□□□□□□□□□□CE□□□□□□□□□□□□□□□□□

| | |
|---|---|
| □□: | 2,50000 g/cm³ |
| □□□□□□: | □□□□□□□□□ |

□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□

□□□□□□□□□ □

□□□□□□□□□□

| | |
|---|---|
| □□□□□: | 0,0 % |
| □□□□: | □□□□□□□□□ |

□□□□□

## 10 □□□□□□□□□

□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□

□□

□□□□□

□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

## 11 □□□□□□

□□□□□

□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□/□□□□□/□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□No. 1272/2008 [CLP] □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

## 12 □□□□□□□

□□

□□□□□□□□□□□□: □□□□□□

□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□

□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

## 13 □□□□□□□

□□□□□□□□

□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

## 14 □□□□□□□

□□□□ **(IMDG)**

| | |
|---|---|
| **UN□□□□□□ID□□:** | No dangerous good in sense of this transport regulation. |
| **□□□□□□□□□:** | No dangerous good in sense of this transport regulation. |
| **□□□□□□□□□□□□□□□□:** | No dangerous good in sense of this transport regulation. |
| **□□□□□□□□□:** | No dangerous good in sense of this transport regulation. |

□□ **(ICAO-TI/IATA-DGR)**

| | |
|---|---|
| **UN□□□□□□ID□□:** | No dangerous good in sense of this transport regulation. |
| **□□□□□□□□□:** | No dangerous good in sense of this transport regulation. |
| **□□□□□□□□□□□□□□□□:** | No dangerous good in sense of this transport regulation. |
| **□□□□□□□□□:** | No dangerous good in sense of this transport regulation. |

□□□□□□□□

□□□□□□□□□: □□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□

**MARPOL 73/78 □□□□□□ II □□□ IBC Code □□□□□□□□□□□□**

□□□

## 15 □□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□/□□

□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□: 1 - □□□□□□□□□

## 16 □□□□□□□

□□

□□□□□□□□□