VITA Zahnfabrik H.Rauter GmbH & Co.KG

□□□□□□□

EU□□No. 1907/2006□□□

VITA Modisol

□□□□□□□: 14.08.2023 □□□□□: 088 □□□ 1 □ 6

1 □□□□□□□□□□

□□□□□

VITA Modisol

□□□□□

VITA Modisol Isolierstift, VITA Modisol separating pen, VITA Modiso Insulating Pen

CAS□□:	8012-95-1
EC□□:	232-384-2

□□

□□

Auxilary for manufacture of dental products

□□□□□□□□□□□□□□

□□□□:	VITA Zahnfabrik H.Rauter GmbH & Co.KG	
□□□:	Spitalgasse 3	
□□:	D-79713 Bad Säckingen	
□□□□□:	1338 D-79704 Bad Säckingen	
□□□□:	+49(0)7761-562-0	□□□□□:+49(0)7761-562-299
□□□□□:	info@vita-zahnfabrik.com	
□□□:	regulatory affairs	
□□□□□:	info@vita-zahnfabrik.com	
□□□□□□□:	www.vita-zahnfabrik.com	
□□□□:	Regulatory Affairs	

□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

2 □□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□

EC □□ No. 1272/2008

EC □□ 1272/2008 □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□

□□□□□□□

□□□□□□□□

3 □□□□□□□□□

□□□□

□□□□

□□□ □□□

□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□ (EU□□No. 1907/2006□□□(REACH))

4 □□□□

□□□□□□□□□□

□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□.

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□

5 □□□□□□□

□□□

□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□: □□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□

6 □□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□

□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□

□□□□□□□□□□

□□□□□□: □□□□□ □ 7
□□□□□□□: □□□□□ □ 8
□□□□□□: □□□□□ □ 13

7 □□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□.

□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□

8 □□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□

□□□□

□□□□□□□

□□□□□

□□□□□□□□□□□□□4□□□□□□□□□CE□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

9 □□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□:	□□□
□:	□□
□□:	□□
□□/□□□□:	□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□:	300-450 °C
□□□:	□□□ □□□
□□□□:	□□□□□□□□
□□□□:	□□□□□□□□
□□□:	> 180 °C
□□□:	> 300 °C
□□□□:	□□□□□□□□
□H□:	8,0
□□□:	□□□
□□□□□□□□□	
□□□□□□□□	
n-□□□□□□□/□□□□□□:	□□□□□□□□
□□□: (□ 50 °C)	<=1100 hPa
□□:	0,84940 g/cm³
□□□□□□:	□□□□□□□□

□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□

□□:	□□□
□□:	□□□

□□□□

□□□□□□□□ □

□□□□□□□□□

□□□□:	□□□□□□□□

□□□□□:	0,0 %
□□□□:	33,3 mPa·s

10 □□□□□□□□□

□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□

□□

□□□□□

□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□

11 □□□□□□

□□□□

□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□/□□□□/□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□No. 1272/2008 [CLP] □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

12 □□□□□□□

□□

□□□□□□□□□□□□: □□□□□

□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□

□□□□□□□□

□□□□□

□□□□□□□□□□□□□

13 □□□□□□

□□□□□□□

□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□ EAK/AVV□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□

□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ EAK/AVV□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□

14 □□□□□□

□□□□ **(IMDG)**

UN□□□□□ID□□:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
□□□□□□□□**:**	No dangerous good in sense of this transport regulation.
□□□□□□□□□□□□□□**:**	No dangerous good in sense of this transport regulation.
□□□□□□□□**:**	No dangerous good in sense of this transport regulation.

□□ **(ICAO-TI/IATA-DGR)**

UN□□□□□ID□□:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
□□□□□□□□**:**	No dangerous good in sense of this transport regulation.
□□□□□□□□□□□□□□**:**	No dangerous good in sense of this transport regulation.
□□□□□□□□**:**	No dangerous good in sense of this transport regulation.

□□□□□□□

□□□□□□□□:	□□□

□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□

MARPOL 73/78 □□□□□□ II □□□ IBC Code □□□□□□□□□□

□□□

15 □□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□/□□

□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□:	1 - □□□□□□□□

16 □□□□□□

□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ 1.

□□□□□□□□□□

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route
(European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)
IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods
IATA: International Air Transport Association
GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals
EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances
ELINCS: European List of Notified Chemical Substances
CAS: Chemical Abstracts Service
LC50: Lethal concentration, 50%
LD50: Lethal dose, 50%

□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□. □□. □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□. □□