VITA VM 15

□□□□□□□: 30.03.2023 □□□□□: 179 □□□ 1 □ 6

1 □□□□□□□□□□

□□□□□

VITA VM 15

□□□□: Staub A

□□□□□□□□□

□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□.

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

5 □□□□□□□

□□□

□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□: □□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

6 □□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□□□□

8 □□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□

□□□□□

□□□□□□□□

□/□□□□□□□□

□□□□/□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□

□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□4□□□□□□□□□□□CE□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□:	2,40000 g/cm³
□□□□□□:	□□□□□□□□□

□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□

□□□□□□□□□ □

□□□□□□□□□□

□□□□□:	100,00 %
□□□□:	□□□□□□□□□

□□□□□

10 □□□□□□□□□

□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□

□□

□□□□□□

□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

11 □□□□□□

□□□□□

□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□/□□□□□/□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□No. 1272/2008 [CLP] □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

12 □□□□□□□

□□

□□□□□□□□□□□□: □□□□□□

□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□

□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

13 □□□□□□□

□□□□□□□□

□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

14 □□□□□□□

□□□□ **(IMDG)**

UN□□□□□□ID□□:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
□□□□□□□□□:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
□□□□□□□□□□□□□□□□:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
□□□□□□□□□:	No dangerous good in sense of this transport regulation.

□□ **(ICAO-TI/IATA-DGR)**

UN□□□□□□ID□□:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
□□□□□□□□□:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
□□□□□□□□□□□□□□□□:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
□□□□□□□□□:	No dangerous good in sense of this transport regulation.

□□□□□□□□

□□□□□□□□□: □□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□

MARPOL 73/78 □□□□□□ II □□□ IBC Code □□□□□□□□□□□□

□□□

15 □□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□/□□

□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□: 1 - □□□□□□□□□

16 □□□□□□□

□□

□□□□□□□□□